



Elektrische Merkmale:

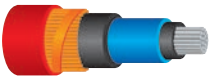
CEI 20-24 • CEI 20-62/1 • HD 629-1

Zusammensetzung:

Drei einpolige Abschlüsse

ANWENDUNGSBEREICHE

Für einpolige Kabel Typ:



Extrudiert, Schirm aus Drähte



Extrudiert, Schirm aus Bänder

TEMPERATUREN



105°C

Betriebstemperatur



140°C

MAX-Überlasttemperatur



300°C

Kurzschlussstemperatur

So wählen Sie das richtige Anschlusszubehör:

Kabelbezeichnung, Querschnitt in mm², Nennspannung, Installation für den Innen- oder Außenbereich.

KALTSCHRUMPF- ENDVERSCHLÜSSE FÜR INNENANWENDUNGEN

Endverschlüsse aus Silikongummi, mit Kontrolle des elektrischen Feldes.

Für extrudierte Kabel bis **18/30 kV (Um 36 kV)**.

Die selbstschrumpfende Technologie basiert auf vorgedehnten Isolier-Kabelmänneln auf einem mobilen Spirallager, das bei der Installation werkzeugfrei entfernt wird, um eine vollständige Abdeckung des Isoliermaterials zu ermöglichen. Der vorgedehnte Silikon-Kabelmantel von Raytech ist flammhemmend, kriechfest, sehr elastisch und hält den Druck am Kabel während des Betriebs aufrecht. Er ist wasserabweisend und besonders widerstandsfähig. Die besonders kompakten, glatten Endverschlüsse von Raytech eignen sich für Innenanwendungen und sind vollausgestattet: jedes Set umfasst 3 einpolige Abschlüsse für Innenanwendungen. Die Installation erfolgt ohne Wärmezufuhr und werkzeugfrei durch Abwickeln der Spiralhalterung.



Für Kabel

(A)RG16HIR12 und (A)RG7HIR Isolierstärke VOLL

Produkt	Kode	U _{max} (kV)	∅ an der Isolierschicht (mm)	∅ am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm ²)	Länge ohne Kabelschuh (mm)
AUTO 10/120-I	10120-I-AUTO	12	15,3 - 20,2	24,6 - 29,6	50 - 120	320
AUTO 10/240-I	10240-I-AUTO		18,7 - 25,6	28,0 - 35,8	95 - 240	
AUTO 10/630-I	10630-I-AUTO		28,2 - 37,8	38,5 - 49,4	300 - 630	
AUTO 15/70-I	1570-I-AUTO	17,5	16,3 - 19,2	25,6 - 28,7	35 - 70	
AUTO 15/240-I	15240-I-AUTO		19,2 - 27,8	28,7 - 38,1	70 - 240	
AUTO 15/630-I	15630-I-AUTO		27,8 - 40,0	38,1 - 52,1	240 - 630	
AUTO 20/50-I	2050-I-AUTO	24	17,3 - 19,5	27,8 - 29,0	25 - 50	410
AUTO 20/185-I	20185-I-AUTO		19,5 - 27,4	29,0 - 37,8	50 - 185	
AUTO 20/630-I	20630-I-AUTO		29,8 - 42,0	40,2 - 54,2	240 - 630	
AUTO 30/95-I	3095-I-AUTO	36	22,3 - 27,9	33,5 - 38,5	22 - 95	
AUTO 30/120-I	30120-I-AUTO		29,4 - 31,0	37,3 - 41,2	120 - 150	
AUTO 30/400-I	30400-I-AUTO		30,6 - 40,3	39,0 - 51,3	150 - 400	

Für Kabel RG7HIM1 Isolierstärke REDUZIERT

Produkt	Kode	U _{max} (kV)	∅ an der Isolierschicht (mm)	∅ am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm ²)	Länge ohne Kabelschuh (mm)
AUTO 20/50-I	2050-I-AUTO	24	17,0 - 19,0	23,3 - 25,3	25 - 70	320
AUTO 20/185-I	20185-I-AUTO		21,0 - 28,0	26,7 - 34,5	95 - 240	
AUTO 20/630-I	20630-I-AUTO		28,0 - 41,0	34,6 - 48,3	240 - 630	
AUTO 30/95-I	3095-I-AUTO	36	25,0 - 27,0	31,2 - 33,4	50 - 120	410
AUTO 30/120-I	30120-I-AUTO		28,0 - 29,0	32,3 - 35,0	150 - 185	
AUTO 30/400-I	30400-I-AUTO		28,0 - 40,0	34,6 - 47,9	150 - 500	



Für Kabel CPR RG26H1M16 12/20 kV (U_{max} 24 kV)

Produkt Code	Nennspannung U _{max} (kV)	Ø an der Isolierschicht (mm)	Ø am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm ²)	Länge ohne Kabelschuh (mm)
AUTO 20/50-I 2050-I-AUTO	24	17	26	25	320
		17	27	35	
		18	28	50	
AUTO 20/185-I 20185-I-AUTO	24	19	29	70	320
		20,6	30	95	
		22	32	120	
		23,7	34	150	
AUTO 20/630-I 20630-I-AUTO	24	25	36	185	320
		27,8	39	240	
		30,8	43	300	
		33	46	400	
		37	49	500	
		40	51	600	

Für Kabel CPR RG26H1M16 18/30 kV (U_{max} 36 kV)

Produkt Code	Nennspannung U _{max} (kV)	Ø an der Isolierschicht (mm)	Ø am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm ²)	Länge ohne Kabelschuh (mm)
AUTO 30/95-I 3095-I-AUTO	36	25,6	32	35	410
		25	35	50	
		25	36	70	
		26	37	95	
		27	38	120	
AUTO 30/120-I 30120-I-AUTO	36	28,2	39	150	410
		29,2	41	185	
AUTO 30/400-I 30400-I-AUTO	36	31,5	43	240	410
		34,5	46	300	
		37	48	400	
		41	52	500	

CPR-konformes Kabelzubehör Typ RG26H1M16 sind geeignet für

- Kabel mit Kupferleitern
- Spezielle thermoplastische Ummantelung
- Schirm aus rotem Kupferdraht
- Hochmodul-Gummi-Isolierung

★ VORTEILE

- Schnelle Installation, niedrige Lohnkosten
- Hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit
- Installation ohne Wärmezufuhr und werkzeugfrei

